

Otomobilde ÖTV zammı baskını Meclis'ten ve halktan gizlendi

Otomotivde Bakanlar Kurulu kararıyla ÖTV oranlarının artırılmasını TBMM gündemine taşıyan CHP Milletvekili Prof. Dr. Oğuz Oyan, kararın tüketiciye duyurulmadan alınmasına tepki gösterdi

■ AYDINLIK / ANKARA

AKP hükümetinin kabine revizyonundan sonra yaptığı ilk iraat ÖTV zamları oldu. Yeni yılın ilk gününde gelen ÖTV zamlarıyla yeni binek otomobil alımında ödenen ÖTV değişik oranlarda artırıldı. Buna göre motor silindir hacmi 1600 santimetreküpün altındaki otomobillerde yüzde 40 olarak uygulanan ÖTV oranı yüzde 45'e, motor silindir hacmi 1600 - 2000 santimetreküp arasında olan otomobillerde yüzde 80 olarak uygulanan ÖTV oranı

yüzde 90'a ve motor silindir hacmi 2.000 santimetreküpten büyük otomobillerde yüzde 130 olarak ÖTV oranı yüzde 145'e



Oğuz Oyan

yükseltildi.

Sektör temsilcilerince sürpriz olarak yorumlanan ÖTV artışlarının kurdaki değişimle birlikte otomobil fiyatlarına yüzde 15 dolayında zam olarak yansımaları bekleniyor.

Gerekçe cari açığı azaltılmakmış!

Otomotivde Bakanlar Kurulu kararıyla sürpriz ÖTV artırılması TBMM gündemine de taşındı. CHP Milletvekili Prof. Dr. Oğuz Oyan, 2014 yılı bütçe görüşmeleri sırasında gündeme getirilmediği gibi yurttaşlara da önceden haber verilmeden 31 Aralık 2013 tarihli ve 2013/5761 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla "cari açıkları azaltma" gerekçesiyle otomobilden alınan Özel Tüketim Vergisi oranlarına zam yapıldığını bildirdi.

Hazırlıksız yakalandık

"Kararın 31 Aralık 2013 gecesi yayımlanan Resmi Gazete'de duyurularak baskın yapar gibi 1 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe sokulması tüketicileri ve otomotiv şirketlerini hazırlıksız yakalayıp mağdur ettiği gibi tüketiciler ile şirketler ve bakanlığınız arasında hukuki davalar açılma-



sına da zemin hazırlamıştır" diyen Oğuz Oyan, zamların yasa-ma organından dahi gizlendiğini kaydetti.

Konuyu TBMM'ye taşıyan Oyan, Maliye Bakanı Mehmet Şimşek'in yanıtlaması istemiyle TBMM Başkanlığına bir soru önergesi verdi.

Oyan önergesinde Bakan Şimşek'e şu soruları yöneltti: "Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) gibi mülkiyet/servet vergilerinde yapılacak zammın 'yeniden değerlendirme' oranında olacağı aylar öncesinden kamuoyuyla ve yasa-ma organıyla paylaşılmış olmasına rağmen bir özel satış vergisi olan ÖTV zammının alıcı ve satıcı tarafların ön bilgilenme hakkı yok sayılarak Resmi Ga-

zete'de yayımı anında yürürlüğe sokulması, tüketicinin bilgi edinme, karar alma ve uyum sürecine bir müdahale değil midir?

Uyum süresi neden yok?

Eğer bu kararın gecikmeli yürürlüğe girmesi halinde 'cari açıklara' ek baskı geleceği şeklinde bir gerekçeyle hareket edilmişse, bunun otomobil gibi yüzde 80 oranında ithalata bağımlı ve ithalat kararı ile tüketiciye sunulma arasında bir aydan fazla intikal süresi (zaman aralığı) olan bir dayanıklı tüketim malında, yeni ithalat furasına yol açmayacak biçimde (tıpkı geçen yılki ÖTV artış kararının otomobiller için 15 Ocak'ta yürürlüğe girmesinde olduğu gibi)

bir-iki haftalık bir intikal/uyum süresiyle uygulanması önünde ne gibi engeller vardı?

Bankanlık ve hükümet dava edilebilir

Otomobil alım işlemini 31 Aralık 2013 tarihine kadar tamamlayan ancak faturalama işlemi yeni yıla sarkan tüketiciler ile satıcı şirketler arasında doğacak hukuki ihtilafları, burada çözüm bulamayan tüketicinin Bakanlığınıza veya hükümete karşı dava açma gibi olasılıkları hesap etmeden, her durumda asıl mağdur olacak olan tüketicinin haklarının korunmasını düşünmeden karar almanın, yurttaş haklarına değer veren bir sistemde yeri olabilir mi?"